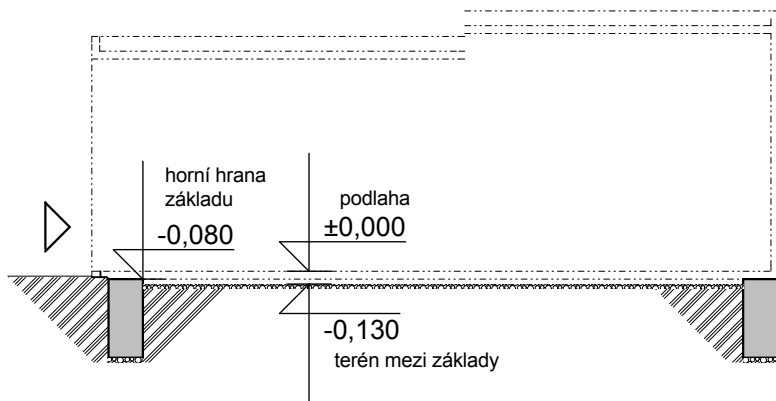
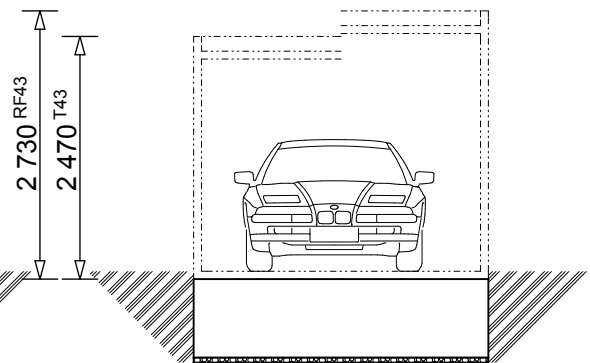


Řez podélný

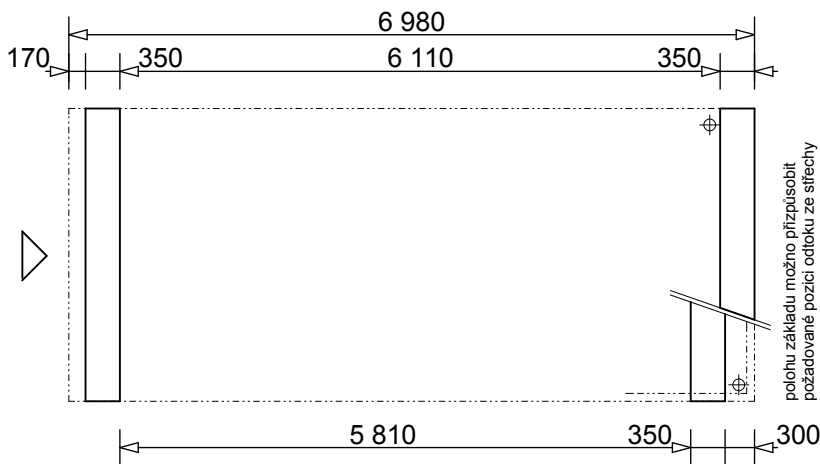


Řez příčný

Typ 43 - 1

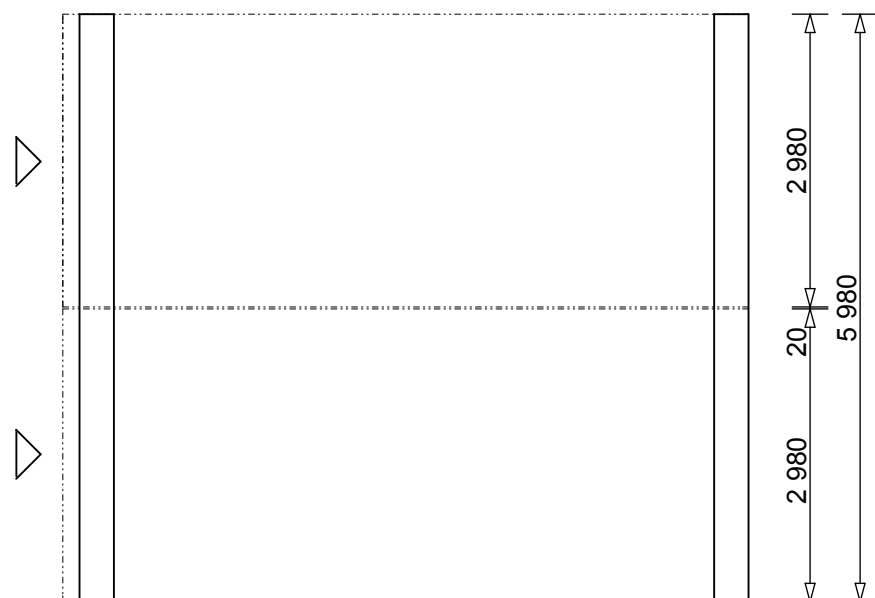


Půdorys jednogaráž



Půdorys dvougaráž bez otvoru v dělicí stěně a řadová garáž

pro jiné typy dvougaráží si vyžádejte příslušnou dokumentaci



Masivní železobetonová garáž

- Vysokojakostní beton B45, DIN 1045
- Tloušťka materiálu: stěny 80mm, strop 80mm, podlaha 80-110mm
- Odvodnění volitelně zadní nebo boční stěnou, podlahou. Napojení na kanalizační potrubí připraví stavebník nebo za příplatek
- Mezi garážemi vzjemně nebo mezi garážemi a sousedícím objektem zachovat montážní mezeru 20mm

Pásové základy

- Základový beton C 20/25
- Výztuž:
 - nahoře 3 x $\varnothing 12$ mm
 - dole 2 x $\varnothing 10$ mm
- výztužnou síť R188A použít jako třmenový koš
- Horní hrany základů jsou ve stejné úrovni, rovné provedené s tolerancí ± 1 cm
- Hloubka základů - 0,80 až 1,2m do nezámrazné hloubky na nosnou zeminu dle projektu odpovědné osoby.
- Horní úroveň zeminy mezi základy ca 80mm pod horní hranou základů, povrch možno vysypat štěrkem
- Všechny pojízdné cesty a plochy musí být dostatečně únosné pro tlak 6tun od kola vozidla.
- Podlahu garáže vhodné situovat 30mm nad úroveň příjezdové komunikace

Přípojka elektro:

- pozice přípojky specifikována v objednávce dle přání zákazníka
- volný konec kabelu nechat o 2,5 - 3m delší pro protažení do rozvodové skříně garáže

Upozornění:

Předložený plán základů znázorňuje doporučený způsob podepření prefabrikované garáže PROGARÁŽ. Finální projekt základů je třeba zpracovat v závislosti na typu a únosnosti základové zeminy daného místa individuálně.

Rozměry

Výrobní rozměr je vždy o 20mm kratší než rozměr skladebný.

